

Ny Alliance efterlyser gode idéer til nedbringelse af skatten på arbejde. De har også klima og energiforsyningsikkerhed på deres agenda. Hvorfor ikke slå alle fluer med ét smæk: Indfør en ny generel CO₂-afgift på 1 kr/kg CO₂, stigende til 2 kr/kg i løbet af de næste 7 år. Det vil det første år give et skatteprovenu på ca. 50 mia. kr., senere ca. 75 mia. kr. om året, når CO₂-udslippet er formindsket med 25%.

En del af det årlige provenu (f.eks. 30 mia. stigende til 40 mia.) kan bruges til nedsættelse af skatten på arbejde. En anden del (f.eks. 5 mia. stigende til 8 mia.) kan bruges til nedsættelse af registreringsafgiften for miljøvenlige biler. Resten (f.eks. 12 mia. stigende til ca. 25 mia.) til en gennemgribende modernisering af de offentlige transportmidler, nedsættelse af billetpriserne i busser og tog og til mange forskellige brændsels- og CO₂-besparende investeringer.

Den nye CO₂-afgift på benzin- og diesel vil andrage 2,50 kr/liter det første år, stigende til 5 kr/liter. El-afgiften bliver forøget med 75 øre/kWh, senere med 1,50 kr/kWh. Men da forbruget falder - hvilket er formålet med det hele - vokser familiernes og virksomhedernes udgifter til brændstof og el vokser ikke så meget.

Når det også tages i regning, at skatten på arbejde nedsættes, at bus- og togbilletterne bliver billigere, at bil-kaskoforsikringerne bliver billigere (det er jo for en stor del registreringsafgifterne, vi forsikrer), og at energiudgifterne før afgifter i det hele taget bliver mindre, fordi en stor del af den nye CO₂-afgift bruges til energibesparende investeringer - så ender det med, at der bliver et plus på bundlinien i familiernes og virksomhedernes budgetter.

Uden en sådan skattereform efter det princip, at der betales mere skat af miljøbelastning og forbrug af værdifulde, uerstattelige ressourcer og tilsvarende mindre af arbejdsindkomster, er det svært at se, hvordan det skal lykkes at bevare grundlaget for vores velfærdssamfund.